

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 001 BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCH A SEJMUTÍ ORNICE****STAVBA****II/207 MODERNIZACE SILNICE  
BRLOŽEC - LAŽANY  
PŘELOŽKA SERPENTIN**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. FILIP KUČERA

**TECHNICKÁ KONTROLA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

KSÚS KK

2017-057

**DATUM**

01/2018

**STUPEŇ**

DSP/PDPS

**MĚŘÍTKO**

-

**PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
1.1	VŠEOBECNĚ .....	2
1.2	POPIS OBJEKTU.....	2
<b>2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
3.1	VYBOURÁNÍ - ČÁST TECHNICKÁ.....	3
3.2	SEJMUTÍ ORNICE .....	4
3.3	REKULTIVACE – ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ).....	4
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>OCHRANNÁ PÁSMA</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>Projektová dokumentace</b> <b>II/207 Modernizace silnice Brložec - Lažany,</b> <b>přeložka serpentín</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 001</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Bourání asfaltových ploch a sejmutí ornice</b>
<b>Kraj</b>	CZ041 Karlovarský
<b>Obec</b>	555622 Štědrá
<b>Katastrální území</b>	763179 Brložec u Štědré 763187 Lažany u Štědré
<b>Investor</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.</b> Chebská 282 356 01 Sokolov
<b>Projektant stavby</b>	<b>S.A.W. Consulting s r. o.</b> středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem
<b>Vypracoval</b>	Ing. Jiří Henych
<b>Odpovědný projektant</b>	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252
<b>Pozemní komunikace</b>	Silnice II/207
<b>Staničení na komunikaci</b>	Km 7,050-7,904
<b>Účel dokumentace</b>	<b>Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b> <b>Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>

### 1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení je modernizace stávající komunikace II. třídy č. 207 v km 7,050 – 7,904 v majetku Karlovarského kraje. Navržený úsek modernizace serpentín v dl. 697,02 m je součástí stavby „II/207 – Modernizace silnice Smilov – Lažany“, která je celkem rozdělena do 5 úseků. Předkládaná projektová dokumentace pro stavební povolení specifikuje rozsah 4. úseku stavby.

Navazující úseky č. 3 a 5 jsou již projekčně připraveny ve stupni DSP/PDPS (rok zpracování 2015) a návrh úseku č. 4 navazuje na již připravené části.

Součástí modernizace je kompletní přeložka stávajících serpentín do nové trasy komunikace s novým výškovým řešením dle současných technických norem a předpisů.

Modernizace komunikace zajistí plynulejší, bezpečnější a také energeticky méně náročný provoz, který sníží časovou náročnost. Způsob využití komunikace nebude stavbou změněn.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 697,02 m od km 7,050 až do km 7,904 silnice II/207. Stavba bude provedena v šířkovém uspořádání S 7,5/60, bez rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku.

Součástí stavby je přeložka sdělovacího vedení, která však není obsažena v projektové dokumentaci pro stavební povolení. Na přeložku stejně jako na celou stavbu bylo 26.9.2017 vydáno územní rozhodnutí pod číslem jednacím 501/2017/Stav.

Stavba se nachází na rozhraní katastrálního území Brložec u Štědré a Lažany u Štědré.

Pozemky v katastrálním území Brložec u Štědré: **627/1, 170/1, 166/2, 166/3, 166/5, 166/6, 133, 170/13, 170/17, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 106/4, 115/1, 120/2 a 625.**

Pozemky v katastrálním území Lažany u Štědré: **1246/9, 1246/1, 1230/1, 1765, 1132/1 a 1796.**

Podrobný výčet stavbou dotčených pozemků je uveden v příloze I.1 Záborový elaborát a I.2 Zákres do katastrální mapy.

### 1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 001 je bourání zahrnující odstranění asfaltových vrstev stávající vozovky v celé ploše stavby včetně podkladních vrstev ze štěrkodrti v požadovaném rozsahu, která po přeložení komunikace do nové trasy nebude využívána pro dopravu.

Mocnost odstraněných asfaltových a podkladních vrstev je stanovena na základě dvou vrtaných sond, které byly provedeny v rámci IGP na stávající vozovce II/207 (součástí přílohy I.4).

Objekt dále obsahuje sejmutí orníčních a humozních vrstev v navrhovaném koridoru stavby, pro založení nového silničního tělesa a koridoru provizorní komunikace. Mocnost orníčních vrstev byla stanovena pedologickým průzkumem (součást přílohy I.4). Průměrná tl. sejmutí ornice je stanovena na 0,20 m. Sejmutý materiál bude deponován a následně použit při ohumusování zemních svahů v tl. 0,15 m.

Situační řešení bourání a sejmutí včetně ploch a mocností je součástí grafické přílohy SO 001.

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Zaměření území – Valbek, spol. s r.o. 04/2015, součástí přílohy J.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy F
- Průzkum lokality, fotodokumentace
- Dendrologický průzkum – Ing. Tomáš Rákos, 12/2015, součástí přílohy I.5 a I.6
- Geologický průzkum – Florík – Inženýrská geologie IGF, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Pedologická rešerše – Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, 11/2015, součástí přílohy I.4
- Studie úseku č. 4 - Valbek, spol. s r.o., 05/2015
- Projektová dokumentace stavby „II/207 Modernizace silnice Smilov – Lažany“ z 07/2015 Valbek, spol. s r.o.
  - o Úsek 3
  - o Úsek 5
- PD: II/207 Modernizace silnice Brložec – Lažany, přeložka serpentín, DÚR 02/2016

## 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 VYBOURÁNÍ - ČÁST TECHNICKÁ

Odstranění zpevněných částí stávající komunikace II/207 (asfaltových a podkladních vrstev), urovnání terénu je součástí stavebního objektu SO 001.

Po odstranění konstrukčních vrstev vozovek bude na plochy určené k rekultivaci navezena zemina, rozprostřen humusní materiál a založen travní porost dle TKP 13 (SO 802).

**Naměřené složení konstrukce vozovky:**

Sonda V 3	32 cm asfaltové vrstvy, 48 cm kamenivo (štěrk)	celkem 80 cm
Sonda V 4	42 cm asfaltové vrstvy, 78 cm kamenivo (štěrk)	celkem 120 cm

**Výměry odstraňovaných ploch vozovky:**

A.	683 m <sup>2</sup>
B.	1108 m <sup>2</sup>
C.	150 m <sup>2</sup>
D.	519 m <sup>2</sup>
E.	465 m <sup>2</sup>
F.	169 m <sup>2</sup>
G.	115 m <sup>2</sup>
H.	1293 m <sup>2</sup>
Celkem	<b>4502 m<sup>2</sup></b>

V rámci bourání (SO 001) budou na uvedených plochách odfrézovány asfaltové vrstvy a zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Získaný materiál bude odvezen na recyklační středisko.

**Množství odstraňovaných asfaltových vrstev v rámci SO 001:**

A.	683 m <sup>2</sup> x 0,32 m=	218,56 m <sup>3</sup>
B.	1108 m <sup>2</sup> x 0,32 m=	354,56 m <sup>3</sup>
C.	150 m <sup>2</sup> x 0,32 m=	48,00 m <sup>3</sup>
D.	519 m <sup>2</sup> x 0,32 m=	166,08 m <sup>3</sup>
E.	465 m <sup>2</sup> x 0,42 m=	195,30 m <sup>3</sup>
F.	169 m <sup>2</sup> x 0,42 m=	70,98 m <sup>3</sup>

G.	115 m <sup>2</sup> x 0,42 m=	48,30 m <sup>3</sup>
H.	1293 m <sup>2</sup> x 0,42 m=	543,06 m <sup>3</sup>
Celkem		<b>1644,84 m<sup>3</sup></b>

Dále budou odstraněny podkladní vrstvy v místech, kde je navržena trasa silnice II/207.

**Množství vybourané šterkodrti v rámci SO 001:**

A.	683 m <sup>2</sup> x 0,48 m=	327,84 m <sup>3</sup>
B.	1108 m <sup>2</sup> x 0,00 m=	0,00 m <sup>3</sup>
C.	150 m <sup>2</sup> x 0,48 m=	72,00 m <sup>3</sup>
D.	519 m <sup>2</sup> x 0,00 m=	0,00 m <sup>3</sup>
E.	465 m <sup>2</sup> x 0,00 m=	0,00 m <sup>3</sup>
F.	169 m <sup>2</sup> x 0,78 m=	131,82 m <sup>3</sup>
G.	115 m <sup>2</sup> x 0,00 m=	0,00 m <sup>3</sup>
H.	1293 m <sup>2</sup> x 0,78 m=	1008,54 m <sup>3</sup>
Celkem		<b>1540,20 m<sup>3</sup></b>

Po odstranění původní vozovky budou rekultivované plochy urovňovány tak, aby po rozprostření humusových vrstev plynule navazovaly na sousední pozemky a následně na nich bude rozprostřen humusový materiál (ornice) v tl. 15 cm (SO 802).

### 3.2 SEJMUTÍ ORNICE

**Výsledné hodnoty provedených zkoušek:**

Sonda V 1	30 cm hlína písčitá 20 cm hlína písčitá s úlomky a drobnými kameny podložních hornin <u>100 cm</u> písek, střední, zahliněný se štěrkem podložních hornin <b>150 cm</b> celkem
Sonda V 2	10 cm hlína jílovitá <u>140 cm</u> hlína písčitá s úlomky a drobnými kameny podložních hornin <b>150 cm</b> celkem

**Výměry odstraňovaných ploch ornice:**

1.	527 m <sup>2</sup>
2.	3363 m <sup>2</sup>
3.	1466 m <sup>2</sup>
4.	981 m <sup>2</sup>
5.	11 m <sup>2</sup>
6.	5003 m <sup>2</sup>
7.	<u>1001 m<sup>2</sup></u>
Celkem	<b>12352 m<sup>2</sup></b>

V rámci odstranění ornice (SO 001) bude materiál odvezen na mezideponii a poté znovu použit na stavbě.

**Množství odstraňované ornice v rámci SO 001:**

1.	527 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	105,40 m <sup>3</sup>
2.	3363 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	672,60 m <sup>3</sup>
3.	1466 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	293,20 m <sup>3</sup>
4.	981 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	196,20 m <sup>3</sup>
5.	11 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	2,20 m <sup>3</sup>
6.	5003 m <sup>2</sup> x 0,20 m=	1000,60 m <sup>3</sup>
7.	<u>1001 m<sup>2</sup> x 0,20 m=</u>	<u>200,20 m<sup>3</sup></u>
Celkem		<b>2470,40 m<sup>3</sup></b>

### 3.3 REKULTIVACE – ČÁST BIOLOGICKÁ (ZATRAVNĚNÍ)

Rekultivace zahrnující terénní úpravy a zatravnění částí stávající silnice II/207 je specifikováno v SO 802.

## 4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 001:

SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/207  
SO 131 – PROPUSTEK Č. 1  
SO 132 – PROPUSTEK Č. 2  
SO 191 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
SO 192 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ  
SO 401 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ  
SO 801 – KÁCENÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA  
SO 802 – REKULTIVACE

## 5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Podzemní sdělovací vedení - (správce CETIN, a.s.) – kolize
  - Metalické – stranová přeložka (SO 401), ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
  - Optické vedení – stranová přeložka (SO 401), ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Silnice II/207 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace
- Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

*Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.*

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## 7 ZÁVĚR

Technické řešení bourání stávající vozovky je řešeno na základě geologických vrtů, které byly provedeny na stávající vozovce. Mocnost konstrukčního souvrství, které bude odstraňováno v rámci objektu, vychází z hodnoty průzkumných vrtů. Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním a následným vybouráním a odvezeny na recyklaci. V místech budoucí rekultivace budou nahrazeny vrstvou ornice v tl. 0,15 m a osety travním semenem v rámci objektu SO 802 a dle TKP 13.

Dále stavební objekt stanovuje objem sejmutí orničních vrstev či humózních vrstev v plánovaném koridoru stavby pro následné použití na nové svahy komunikací. Ornice bude sejmuta v tl. 0,20 m na základě provedeného průzkumu.

**Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele.**

V Ústí nad Labem 01/2018

Ing. Jiří Henych